

NOTICE DE FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE CRAMER

L'alimentation type CEC CP3 se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12 V. d'un chargeur de batterie automatique et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

MISE EN MARCHÉ DE L' CENTRALE

Assurer du bon fonctionnement de la centrale en appuyant sur l'interrupteur 12 V (rep 10). En cas de non fonctionnement. Vérifier le disjoncteur 1.8 A (rep 3) (protection centrale).

FONCTIONNEMENT SUR RESEAU 220 VOLTS

Le branchement s'effectue au moyen de la prise bleue située dans le boîtier extérieur. Ces prises sont conformes à la législation en vigueur. et ne peuvent être modifiées pour une adaptation provisoire.

Être en présence du 220 Volts (uniquement pour les prises) sur la cellule. Appuyer sur l'interrupteur (rep 2). Le témoin lumineux (rep 1) s'allume ; en cas de non fonctionnement. Vérifier le disjoncteur 15 A (rep 3) protégeant les prises.

ALIMENTATION DU FRIGO SUR 220 VOLTS

Le fil 220 Volts est amené à une boîte plexo se trouvant en dessous de la centrale. Pour alimenter une ligne frigo reliée à la centrale et protégée par un disjoncteur magnéto thermique de 3 A repère 3.

FONCTIONNEMENT SUR RESEAU 12 VOLTS

Les utilisations de bord se feront à partir des deux batteries en parallèle. Lorsque la tension commune de ces deux batteries atteindra 12.1 V la batterie principale se désaccouplera. La consommation des diverses utilisations se fera alors uniquement sur la batterie auxiliaire.

Tous les circuits d'utilisation 12 V ont un interrupteur sauf le frigo et sont tous protégés par un fusible comme suit :

- bat 1 (rep 10) : 20 ampères
- bat 2 (rep 10) : 20 ampères
- éclairage A (rep 13) : 8 ampères
- éclairage B (rep 16) : 8 ampères
- pompe (rep 14) : 10 ampères
- frigo (rep 17) : 10 ampères

afin de limiter la décharge des batteries le réfrigérateur ne peut fonctionner sur 12 Volts qu'en roulant. Pour maintenir les aliments au frais ; à l'étape. Employer la fonction gaz (NE JAMAIS ROULER AVEC LE GAZ).

RECHARGE DES BATTERIES

SUR LE RESEAU 220 VOLTS

Le chargeur automatique de la centrale assure la recharge de la batterie auxiliaire en priorité. Lorsque la tension de celle-ci atteint 12.1 Volts la batterie principale se connecte en parallèle à condition que sa tension soit de 12 V minimum. L'arrêt de la charge se fait automatiquement par l'intermédiaire d'une balance de fin charge (disjoncteur thermique) ;

SUR L'ALTERNATEUR

Sur la route. après démarrage du moteur l'alternateur assure la recharge de la batterie du véhicule et de la batterie auxiliaire par l'intermédiaire du séparateur de batterie. La batterie du véhicule se recharge en priorité. Lorsque la

tension de celle-ci atteint 13.9 V. la batterie auxiliaire se connecte en parallèle. La charge simultanée des deux batteries durera tant que l'alternateur sera en fonctionnement.

FONCTIONNEMENT EN PRESENCE DU RESEAU

Si le chargeur est branché et charge les deux batteries et que l'on désire se servir des sources d'utilisation (pompe par exemple) ; la charge dépendra du rapport entre la puissance disponible sur le chargeur et la puissance consommée sur les utilisations.

Si l'intensité de charge est supérieure à l'intensité de consommation. la charge simultanée des batteries va baisser au seuil de 12.1 V. La batterie principale va se désaccoupler. La charge ne se fera que sur la batterie auxiliaire.

MODULE DE CONTRÔLE

- le testeur (9) permet de contrôler la charge de la batterie 1 et de la batterie 2. la lecture se fait sur les leds de contrôle de charge de la batterie (rep 6)
- le led (rep 5) permet de contrôler la fin charge de la batterie testée.
- après pression sur le bouton testeur (rep 26) le contrôle des niveaux du réservoir d'eau propre se fait sur les leds (rep 20)
- le led (rep 25) permet de vérifier si le réseau des eaux usées est plein.